



Datum
2025-04-28

Diarienummer
KS-2024/1743

Handläggare
Oskar Rendel
Oskar.rendel@huddinge.se
08-535 365 84
Kommunstyrelsens förvaltning

Kommunstyrelsen

Inriktningsbeslut för upprustning av Röda gången

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

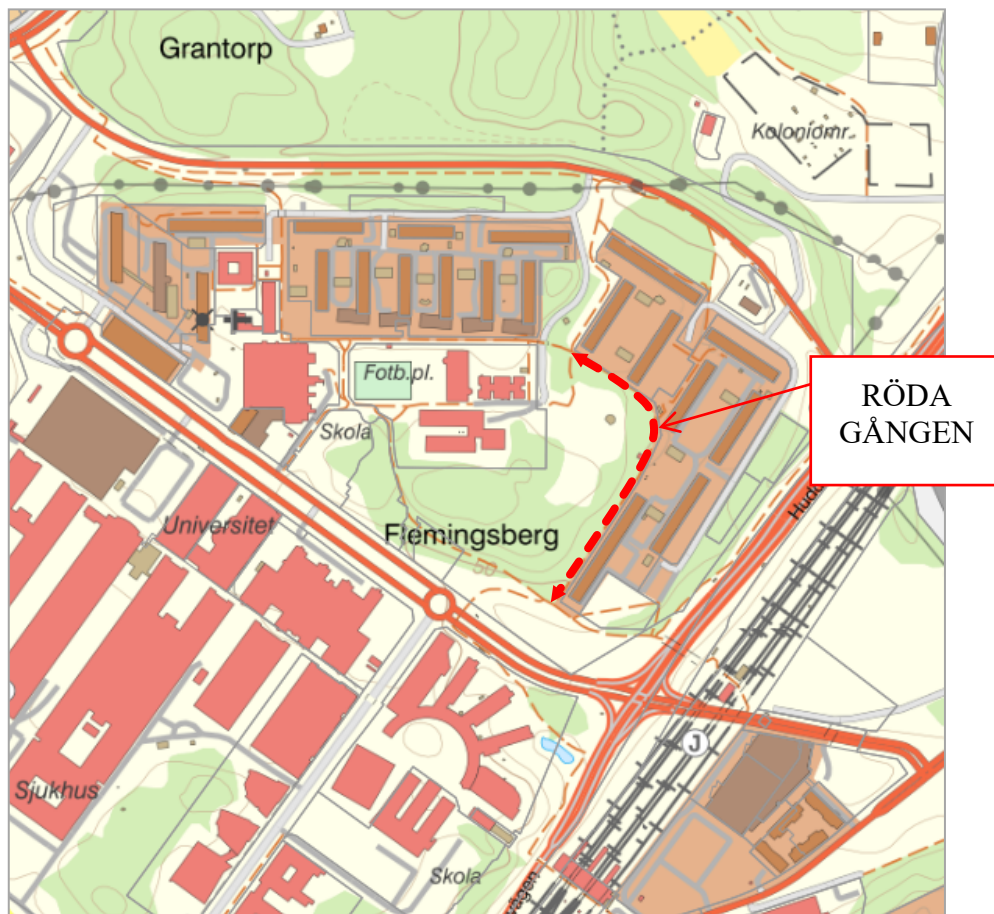
Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att planera inför ett genomförande av upprustning av gång och cykelstråket Röda gången i Grantorp, Flemingsberg.

Sammanfattning

Gång- och cykelstråket Röda gången löper genom östra delen av Grantorp och utgör tillsammans med Gula gången bostadsområdet Grantorps sammanlänkande interna kommunikationsstråk. Gula gången genomgick under år 2021–2022 en större upprustning och omgestaltning. Det finns ett behov av att rusta upp den återstående sträckan, det vill säga Röda gången för att möta upplevd trygghetsproblematik kopplat till allmänt sliten utemiljö men också en påtaglig mängd otillåten biltrafik och parkering.

Inriktningsbeslutet omfattar att ge klartecken till att starta planeringen av stråket och ta fram ett beslutsunderlag med förslag till utformning och innehåll samt att ta fram en genomförandebudget för att rusta upp stråket.

Detaljprojektering planeras genomföras under år 2025. Byggnation bedöms påbörjas under år 2026 efter godkänt genomförandebeslut.



Röda gångens läge i Grantorp.

Beskrivning av ärendet

Röda gången är ett befintligt gångstråk i Grantorp, Flemingsberg. Stråket, som är ca 400 meter långt, fungerar som en del av en viktig koppling för de boende i området till både Flemingsbergs station och Flemingsbergs centrum. Längs stråket finns även flera entréer till Flemingsbergsparken. Bron över Ortopedvägen utgör gräns där Gula gången övergår i Röda gången. Stråket löper sedan österut, rundar Flemingsbergsparken på ena sidan och passerar ett bostadskvarter i Huges bestånd och en större bostadsrättsförening på andra sidan. Stråket avslutas i söder vid Spektrumgången där utbyggnad av bostäder i projektet Hälsovägen väntar på genomförande. Stråket utgör en del av en koppling som i sin helhet utgör en av Grantorps viktigaste kopplingar för gångtrafik till Flemingsbergs station och bussar vid Huddingevägen åt ena hållet och Flemingsbergs centrum och sjukhuset i andra änden.

I de angränsande bostadskvarteren finns två kommunala förskolor i bottenvåningar, förskolegårdarna är inrymda på kvarterens gårdsmiljöer vilka gränsar till projektområdet. Längs Röda gången ligger också en teknikbyggnad på parkmark.



Röda gången är identifierad inom BID-Flemingsberg (Kommunens och fastighetsägarnas samverkansparaply) och Samverkan i Huddinge som en problematisk plats som undviks på grund av upplevd otrygghet, beroende av bland annat skadegörelse, ordningsstörningar, gömslen samt allmänt trängd atmosfär. Undermålig belysning har också varit en återkommande källa till upplevd otrygghet, något som dock åtgärdats. Den upplevda otryggheten kring stråket har varit av sådan omfattning att boende i närheten, framför allt äldre, har valt omvägar.

Ett annat återkommande problem på stråket samt i Grantorp i allmänhet är otillåten motortrafik och parkering. Det skapar otrygghet och utgör en risk, i synnerhet för barn.

Gången utgörs av kommunal mark men består i sin helhet också av hårdgjord förgårdsmark vilken ägs av en bostadsrättsförening, upplåtelseformen i de övriga närliggande husen är hyresrätter. Kommunen har enbart rådighet över allmän platsmark men inom projektet kommer dialog föras med intressenter vars anläggningar påverkar helhetsupplevelsen av stråket med mål och förhoppning om att dessa kan bidra till en förbättring.

Ett programarbete har utförts under våren 2025 och ett förslag till ny gestaltning har tagit fram, se bilaga 1. Förslagets målsättning är att förändra intrycket av trafikmiljö och öka stråkets vistelse- och upplevelsevärden samtidigt som utformningen ska medge framkomlighet för räddningstjänsten. Ovanstående uppnås genom att generellt minska stråkets bredd samt möblera för en typ av chikanering, dvs körriktning behöver ändras inom stråkets huvudriktning för att undvika att köra på möbleringen.

Stråket kompletteras med små platsbildningar, möblemang och olika möjligheter till spontan lek och rörelseglädje. Med detta samt en ökad detaljering i mänsklig skala; växtlighet, skiftningar i markbeläggning och effektbelysning bjuder stråket in till vistelse och användning. Platsen kan befolkas vilket bidrar till ökad trygghet och signalerar en miljö där det är olämpligt att köra in med bil. Nuvarande skyltning kommer också kompletteras för att tydliggöra vad som gäller.

Vattenfalls stora elnätstation är utpekad som extra problematisk ur trygghetssynpunkt. Gestaltungsprogrammet presenterar idé för att bemöta detta, föreslaget är att konstnär utför platsspecifik målning av byggnaden. Vattenfall har tagit del av förslaget men har ännu inte tagit ställning till förslaget. De har tidigare meddelat att de får många liknande förfrågningar och vill ta ett samlat grepp och policybeslut kring frågan.



Figur 1. Flygbild där gångstråket är markerat med streckad linje.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning efterfrågar ett beslut om inriktning för fortsatt planering och projektering av gång- och cykelstråket Röda gången.

Stråket har potential att fungera som det viktiga och säkra kommunikationsstråket det är tänkt. Och samtidigt erbjuda närboende mervärden i form av ytor för spontan lek och social interaktion i direkt anslutning till bostäderna. Projektet bedöms prioriterat då otrygghet rapporteras kring gången och i trygghetsundersökningar har det angetts att stråket undviks. Utifrån ett barn- och äldreperspektiv är tillgången till säkra gångvägar i närområdet särskilt viktig då dessa målgrupper kan ha svårt att förflytta sig längre sträckor eller välja alternativa färdvägar. Stråket fungerar också som många barns skolväg och två



förskolor är belägna intill Röda gången varför trygghet och säkerhet är högst prioriterat.

Förslaget innebär att ytterligare en del av sträckan mellan Flemingsbergs station och centrum får ett lyft med en tydlig egen identitet som bättre kompletterar Gula gångens del av helheten. Detta är av vikt då stråkets användning och betydelse på sikt lär öka med kommande byggnation av bostäder längs Hälsovägen.

Enligt Översiktsplan 2050 ska kommunen bevara och utveckla Huddinges parker. Den populära Flemingsbergsparken är en mycket viktig del av Grantorps stadsväv. Röda gången förstärker med sina platsbildningar parken då de också signalerar och tydliggör dess entréer.

Genom den planerade upprustningen är det förvaltningens uppfattning att projektets effekter bidrar till riktlinjer i ÖP 2050:

- Att skapa ett bra vardagsliv: attraktiva miljöer med utgångspunkt i områdets lokala förutsättningar och kvaliteter.
- Bygger för sammanhållning: skapar inbjudande mötesplatser i Huddinges olika områden. Vi utformar offentliga rum inne och ute så att de blir tillgängliga och inkluderande för alla.

Upprustningen bidrar till de långsiktiga sociala hållbarhetsmålen beskrivna i Mål och budget 2025-2027, en trygg kommun där människor trivs och växer.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Upprustningen finansieras genom investeringsmedel som finns i årlig ram. Projektbudget tilldelas vid beslut om genomförande. Preliminär kostnadskalkyl visar på en kostnad av 7 500 000 kronor inklusive byggherrekostnader för att genomföra projektet. Kostnaden för dekorationsmålning av Vattenfalls elnätsstation bedöms till ca 200 000 kronor. I totalkostnaden ingår också 300 000 kronor för utökad bevakning och kostnader för förstörelse under byggtid.

Driftkostnaden för stråket bedöms öka mot idag. Detta beroende på att drift av den befintliga platsen inte är särskilt intensiv och att tillskott av ny utrustning, planteringar och ytor för vistelse leder till ett större behov av drift och underhåll. Driftkostnader för den nya parken hanteras inom natur- och stadsmiljönämndens arbete med mål och budget. Det finns en modell för att kunna redovisa driftkostnader för parker. Modellen är inte applicerbar så här tidigt i projektet men kommer att användas inför ett genomförandebeslut.



Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

Bilaga 1 Programförslag

Bilaga 2 Röda Gången - Illustrationsplan sittplatser

Beslutet ska skickas till

Natur- och stadsmiljönämnden